14th April 1960]

SRI A. A. RASHEED : Is the Hon. Minister aware that the rates charged by the express buses are very high, and, if so, will the Government reduce them ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : The rates of express buses are slightly higher than the rates of the ordinary buses. But the hon. Member, I am sure, is not a regular bus traveller as such. If he is one, he will know that even an ordinary passenger prefers an express bus though he may have to pay a little more.

SRI A. GOVINDASAMY : சென்னையில் ஓடக்கூடிய மொபஸல் பஸ் கட்டணத்திற்கும் ஸிட்டி ட்ரான்ஸ்போர்ட்டினுடைய பஸ் கட்டணத்திற்கும் விகிதாசாரத்தில் ஏதாவது வித்தியாசம் இருக்கிறதா ? அப்படியானால், அதை மாற்றியமைப்பதற்கு உத்தேசம் இருக்கிறதா ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH: மொபஸல் பஸ் ஸிட்டியிலே ஓடவில்லை.

Missing of certain official records

* 669 *Q.*—SRI M. R. KANDASWAMI MUDALIYAR (on behalf of SRI N. R. THIAGARAJAN) : கனம் ரெவின்யூ அமைச்சர் அவர்கள் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்கு பதில் அளிப்பாரா—

(அ) மதுரை ஜில்லாவில் விவசாய இலாகா மூலம் கடன் கொடுத்து அந்தக் கடனை ரெவின்யூ இலாகா மூலம் வசூல் செய்ய அனுப்பிய பேப்பர்கள் காணாமல் போய்விட்டனவா ?

(ஆ) அந்தக் கடன் தொகையில் எவ்வளவு வசூலாயிருக்கிறது ?

(இ) வசூலான கடன் தொகையை மதுரை ஜில்லா கண்டமநாய்க்கனூர் கிராம முன்சீப் கஜானாவில் கட்டினாரா ? கஜானா அந்தப்பணத்தைப் பெற்றுக் கொண்டதா ? இல்லையென்றால் ஏன் ?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : (*a*) No, Sir.

(*b*) Rs. 16,49,049.27 nP.

(*c*) The village munsif of Vallanadhi (locally called Kandamanaickanur) remitted the loan collections into the treasury then and there excepting the amount collected by him from one Sri Rajapunna Thevar which could not be remitted into the treasury for want of correct particulars of the number and date of the loan order.

SRI M. R. KANDASWAMI MUDALIYAR : விவசாயிகளுக்குப் பம்பு செட்டுகளுக்காகக் கடன் கொடுத்ததைத் திருப்பி வசூல் செய்ய முற்பட்ட போது, ஜப்தி செய்த ரிகார்டுகளே ஆபீசில் இல்லாமல் போய் விட்டதாக, மற்ற ஜில்லாக்களில் அதிகாரிகள் சொல்கிறார்களே, அதுபோன்று சேலம் ஜில்லாவைப் பொறுத்தும் அமைச்சர் அவர்களுக்கு புகார்கள் வந்திருக்கிறதா ?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : இந்தக் கேள்விக்கு உள்ள தகவலிலிருந்து கனம் அங்கத்தினருடைய கேள்விக்குப் பதில் சொல்ல முடியாது. கடன் கொடுத்த தகவல் எல்லாம் எந்தக் "காலம்" குறிக்கிறது, எப்பொழுது கடன் கொடுத்தது என்ற தகவல் இல்லாததால், டெபாஸிட்டில் வைத்திருக்கலாம்.

Training in midwifery

* 670 *Q.*—SRI A. VEDARATNAM : கனம் ரெவின்யூ அமைச்சர் அவர்கள் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்கு பதிலளிப்பாரா—

(அ) இம்மாநிலத்தில் மருத்துவப் பெண்கள் (Midwifery) பயிற்சி எங்கே, எத்தனை பேர்களுக்குக் கொடுக்கப்படுகிறது ?

[14th April 1960

(ஆ) இம்மாகாணத்தின் ஆண்டுதோறும் மருத்துவப் பெண்களின் தேவை என்ன ?

(இ) தேவைக்குப் போதுமான மருத்துவப் பெண்கள் இப்போது இருக்கிறார்களா ?

(ஈ) இல்லையானால், இத்தேவையைப் பூர்த்தி செய்ய அரசாங்கம் என்ன நடவடிக்கை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறது ?

(உ) கிராமங்களிலுள்ள தாய், சேய், நல விடுதிகளிலுள்ள மருத்துவப் பெண்களுக்கு கம்பவுண்டிங் பயிற்சியும் அளித்து சாதாரண நோய் களுக்குச் சிகிச்சை செய்ய வசதி செய்ய உத்தேசம் உண்டா ?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : (*a*) A statement [a] is placed on the table of the House.

(*b*) It depends upon the creation of new posts and retirement of Maternity Assistants. Under the Public Health Department the annual requirements is about 200.

(*c*) Yes, Sir.

(*d*) Does not arise.

(*e*) There is no proposal under consideration of Government to give training in compounding to Maternity Assistants.

SRI A. VEDARATHNAM : ஸார், கஸ்தூர்பா நினைவு நிதியிலிருந்து ஆரம்பிக்கப்பட்ட பல மருத்துவ நிலையங்களில் பயிற்சி பெறும் மருத்துவச்சி களுக்கு "கம்பவுண்டிங்" பயிற்சியும் அளிப்பதன் மூலமாக அவர்கள் கிராமத் தேவைகளில் பெரும் பகுதியைப் பூர்த்திசெய்து கொண்டிருந் தார்கள். கிராம வாசிகளுக்கு மிகவும் உதவியாக இருந்தது. அதே முறையில், நம்முடைய அரசாங்கம் நடத்துகிற மருத்துவ விடுதிகளில் உள்ள மருத்துவச்சிகளுக்கும் " கம்பவுண்டிங் " பயிற்சி அளித்தால், இப்பொழுது கிராமத்தில் இருக்கும் பற்றாக்குறையில் ஒரு பகுதியைப் பூர்த்தி செய்யக் கூடும் அல்லவா ? அதை அரசாங்கம் யோசித்து தகுந்த முடிவு செய்ய முன்வருமா ?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : தனியார் நடத்துகிற நிலையங்களிலே அப்படி நடக்கலாம். ஆனால், அரசாங்கம் நடத்துகிற நிலையங்களிலே அப்படி அல்ல. கம்பவுண்டிங் பயிற்சி பெறுவதற்கு ஏற்கனவே வசதி இருக்கிறது. மெடர்னிடி அஸிஸ்டென்டுக்கும் கொஞ்சம் கம்பவுண்டிங் பயிற்சி கொடுத்தால், அதனால் ஒருக்கால் விபரீதம் ஏற்பட் டாலும் ஏற்படலாம். பயிற்சி கொடுத்தால் சரியாகக் கொடுக்கவேண்டும் ; அரைகுறையாகப் பயிற்சி கொடுப்பது பிரயோஜனம் இல்லை.

DR. SRIMATHI T. S. SOUNDARAM RAMACHANDRAN: கிராமத்துத் தேவையைப் பூர்த்திசெய்வதற்காகத்தான் இப்பொழுது கொடுக்கும் பயிற்சி போதாது என்று கருதி, ஆக்ஸிலியரி நர்ஸ் மிட்ஒயிபரி ட்ரெயினிங் கோர்ஸ் கவர்ன்மென்டார் நடத்துகிறார்கள். அதில் " ஸிம்பிள் கம்பவுண்டிங் " என்று சொல்லி, அவர்களுக்குப் பயிற்சி கொடுக்கப்படுகிறது. ஆனால், அதற்காக 50, 60 ரூபாய் பெறுமான மருந்துகள் கூட கொடுக்கப்படுவ தில்லை. இதனால் பாக்வார்டு ஏரியாவிலே ஏற்படும் மருத்துவ நிலையங் களினால் ஜனங்களுக்கு வசதி ஏற்படுவதில்லை. ஐந்து, பத்து மைல்களுக்கு ஒரு டிஸ்பன்ஸரி இருக்கிறது. ஆக்ஸிலியரி நர்ஸ் மிட்ஒயிபரி பயிற்சி கொடுத்து கிராமங்களுக்கு " போஸ்ட் " பண்ணும்போது, சில்லரை வியாதி களுக்கு சிகிச்சை அளிக்கக்கூடிய அளவுக்காவது சுமார் 300, 400 ரூபாய் பெறுமான மருந்துகளைக் கொடுக்க சர்க்கார் முன்வருமா ?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : அம்மாதிரி நிலையங்களிலே மருந்து கொடுப்பதற்கு ஏற்பாடு இருந்தால் தான் அம்மாதிரி செய்யலாம். இப்பொழுது ஆக்ஸிலியரி மிட்ஒயிபரி நர்ஸ்களுக்கு மருந்து கலந்து கொடுக்

---

[a] Printed as Appendix III on page 76 infra.

14th April 1960]

கும் வேலை இருப்பதாகத் தெரியவில்லை. மருந்து கொடுக்கிற ஏற்பாடும் இல்லை. அப்படியிருக்கும்போது இதை எப்படிச் செய்வது என்று தெரியவில்லை. " ஸிம்பிள் கம்பவுண்டிங் " பயிற்சி கொடுக்கலாம் என்று சொல்கிறார்கள். ஒருக்கால் அப்படிக் கொடுத்து அதையும் பரீட்சார்த்தமாகப் பார்க்கலாம், என்று நினைக்கிறேன்.

SRI R. SRINIVASA IYER: In the list placed on the table of the House, I do not find any mention about the General Hospital. May I know whether midwives or maternity assistants are trained in the General Hospital, and, if not, will they be trained in future? Also, I would like to know whether preference will be given, while selecting candidates for training in midwifery, to young widows, discarded wives and orphans?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU: Yes, they are not precluded. They are also selected. But what the hon. Member desires is that preference should be given to them. Yes, as far as possible that could be considered.

* Question Nos. 671 and 672.

MR. SPEAKER: The Hon. Minister for Electricity wants postponement of the questions Nos. 671 and 672. So, question No. 673 will be taken up now.

Road Transport Reorganisation Committee

* 673 *Q.*—SRI N. K. PALANISAMI: Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state—

(*a*) whether the Road Transport Reorganization Committee has recommended during 1959 that nationalization of passenger services should be undertaken under a phased programme; and

(*b*) if so, the action taken thereon?

THE HON. SRI V. RAMAIAH: (*a*) Yes, Sir.

(*b*) The recommendation has been generally agreed to by this Government and the Government of India have been informed accordingly. Steps are being taken to expand the services provided by the Madras State Transport Department by stages.

SRI N. K. PALANISAMI: " பேஸ்டு ப்ரொக்ராம் " படி எப்பொழுது முடியவேண்டும் என்பதற்கு " டைம் லிமிட் " வைக்கப்பட்டிருக்கிறதா? எத்தனை வருஷங்களிலே இது முடியவேண்டும் என்று " டைம் லிமிட் " வைக்காததற்குக் காரணம் என்ன?

THE HON. SRI V. RAMAIAH: கமிட்டியினுடைய சிபார்சிலேயே " டைம் லிமிட் " வைக்கவேண்டுமென்று சிபார்சு செய்யவில்லை. ஆனால், நாம் போடக்கூடிய திட்டம் எந்த அளவுக்கு நாம் தேசியமயமாக்குவதிலே கஷ்டம் இல்லாமல், அதே நேரத்தில் தேவையையும் வசதியையும் உணர்ந்து செய்ய முடியுமோ அதற்குத் தகுந்த முறையிலேதான் நாம் திட்டம் போடுகிறோம்.

SRI N. K. PALANISAMI: கன்யாகுமரி ஜில்லாபூராவிலும் சர்க்காரே பஸ் விடுகிறது. பக்கத்து ஜில்லாவுக்காவது இந்த வருஷத்தில் அது மாதிரி விஸ்தரிக்கப்படுமா?

THE HON. SRI V. RAMAIAH: கன்யாகுமரி ஜில்லா பூராவும் சர்க்காரே பஸ் விடுவதில்லை. அந்த ஜில்லாவில் தனிப்பட்டவர்களும் பஸ் ஓட்டிக்கொண்டு தான் இருக்கிறார்கள். ஆனால், சமீபத்திலே அரசாங்கம் " ப்ரொக்ரஸிவ் நாஷனலைசேஷன் பாலிஸியை " ஏற்றுக்கொண்டிருக்கும் காரணத்தால், படிப்படியாக வசதிக்குத் தகுந்த முறையிலே தேசியமயமாக்கிக்கொண்டுதான் இருக்கிறார்கள்.